

								
	Parallelbinder	Satteldachbinder	Trapezbinder	Fischbauchbinder	Pulldachbinder	Bogenbinder	Dreigelenkstabzug	Dreigelenkrahmen
Spannweiten	10-35 m	10-40 m	10-45 m	20-45 m	10-25 m	5-35 m	10-60 m	15-50 m
Dachneigung	–	3-22° (Transporthöhe/-breite beachten)	1-4°	3-15°	1-4°	Transporthöhe/-breite beachten	12-45°	10-45°
Trägerabstände	4-8 m	4-8 m	4-8 m	4-8 m	2-6 m	2-6 m	5-10 m	5-8 m
Trägerbreite (je 2 cm Vorzugsmaße)	8-24 cm	10-22 cm, (24 cm)	10-22 cm, (24 cm)	10-22 cm, (24 cm)	8-24 cm	10-22 cm, (24 cm)	Obergurt: 12-24 cm, (10, 28, 32 cm) Zugband: Holz oder Stahl	12-24 cm, (10, 28, 32 cm)
Kragarme	Ja	Ja	Ja	Ja	Nicht sinnvoll	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> ■ Keilgezinkter Rahmen ■ gebogene Ecke ■ Rahmenecke mit Stahlteil
Höhe der Bauteile (für Tragwerksentwurf)	$h = l/16$ bis $l/20$	$h_1 = l/14$ bis $l/18$ $h_2 = l/24$ bis $l/32$	$h_1 = l/16$ $h_2 = l/30$ bis $l/40$	$h_1 = l/16$ $h_2 = l/30$	$h_1 = l/30$	$h_1 = l/16$ bis $l/30$ $r \geq 7m$	Obergurt= $l/30$ bis $l/40$	$h_1 = l/15$ bis $l/22$ $h_2 = l/36$ bis $l/60$ $h_3 = l/40$ bis $l/50$
Mögliche Feuerwiderstandsklassen	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten	F30 ▶ mit Stahlzugband F60 ▶ mit Holzzugband	F30 ▶ problemlos F60 ▶ mit Mehrkosten
Pfettensysteme (Gültig für alle Bindersysteme)	■ STEPHAN FLEXsysteme ■ Koppelpfetten ■ zwischenliegende Einfeldpfetten ■ oberseitige Mehrfeldpfetten							
Bevorzugte Festigkeitsklassen (Gültig für alle Bindersysteme)	GL 24, 28 (BS 11, 14)		GL 32 (BS 15)					

